

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**28-4-05**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veintiocho días del mes de abril de dos mil cinco, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:24, dice el

Sr. Presidente: A continuación hará uso de la palabra el señor Alberto Pellegrini, en representación de Consumidores Argentinos filial Mar del Plata.

Sr. Pellegrini: En primer lugar queremos agradecer que por primera vez se escucha a los usuarios y consumidores en el tratamiento de un servicio público y esto, en principio, es un buen síntoma. No queremos caer en la trampa que estamos metidos todos cuando empezamos discutiendo primero el aumento del boleto; por el contrario, queremos que se discuta qué tipo de transporte queremos en la ciudad y después veremos el costo. Hay algo en lo que todos estamos de acuerdo: queremos un transporte donde sus trabajadores vivan dignamente, donde se respeten los derechos de los discapacitados, de los docentes y de los alumnos. Y en esto quisiera hacer un breve paréntesis porque para mí es muy emocionante que estén los chicos del secundario ahí afuera y recién cuando estaba subiendo uno me dio el libro de “La Noche de los Lápices” porque este es un tema que ha costado vidas en este país, es un tema muy importante y muy caro a los sentimientos de muchos argentinos, así que creemos que no se debe tratar con ligereza. Queremos un transporte que sea limpio, que respete las frecuencias, que éstas observen un sentido urbanístico, que sea accesible para todos, que los colores identifiquen las líneas, que sea claro el número de la unidad y sus recorridos, que las paradas estén bien señalizadas, bien iluminadas, que sea seguro y que no se viaje como ganado. Ahora, si todos estamos de acuerdo con esto, por qué empezar a discutir el aumento del boleto, por qué enfrentar a trabajadores con usuarios cuando el objetivo de la política nacional es cómo distribuir riqueza sin generar inflación. ¿Por qué no terminar con décadas de precariedad? ¿No sirve acaso como experiencia el tema del predio de la basura para saber que no se puede seguir haciendo parches? Venimos no hace mucho de una época donde se pedía que se vayan todos; no compartimos en absoluto esa posición. Nosotros decimos “unámonos todos, definamos el transporte que queremos, hagámoslo eficiente y que esto permita que la ciudad cumbre sea un merecimiento y no una fantasía de 48 horas”. Para finalizar, quería hacer mención que hace pocos días y ante el aumento de precios en los combustibles por parte de algunas petroleras, el Presidente de los argentinos Néstor Kirchner se puso al frente de los consumidores y juntos logramos que se dé marcha atrás con los valores de los combustibles. Los consumidores y usuarios de Mar del Plata hubiéramos querido que hoy esté el Intendente de Mar del Plata. El Intendente Katz la semana pasada envió a este Concejo Deliberante un proyecto de Ordenanza con su firma para aumentar el boleto, después se tomó un avión y se fue de vacaciones a Europa. A los consumidores con esto nos queda claro de qué lado está el Intendente; nosotros ahora vamos a ver de qué lado están los concejales de Mar del Plata. Muchas gracias.

-Aplausos de la barra.

Sr. Presidente: Gracias, señor Pellegrini. Lo suyo va a ser desgrabado y enviado a la Comisión de Transporte.

-Es la hora 11:27